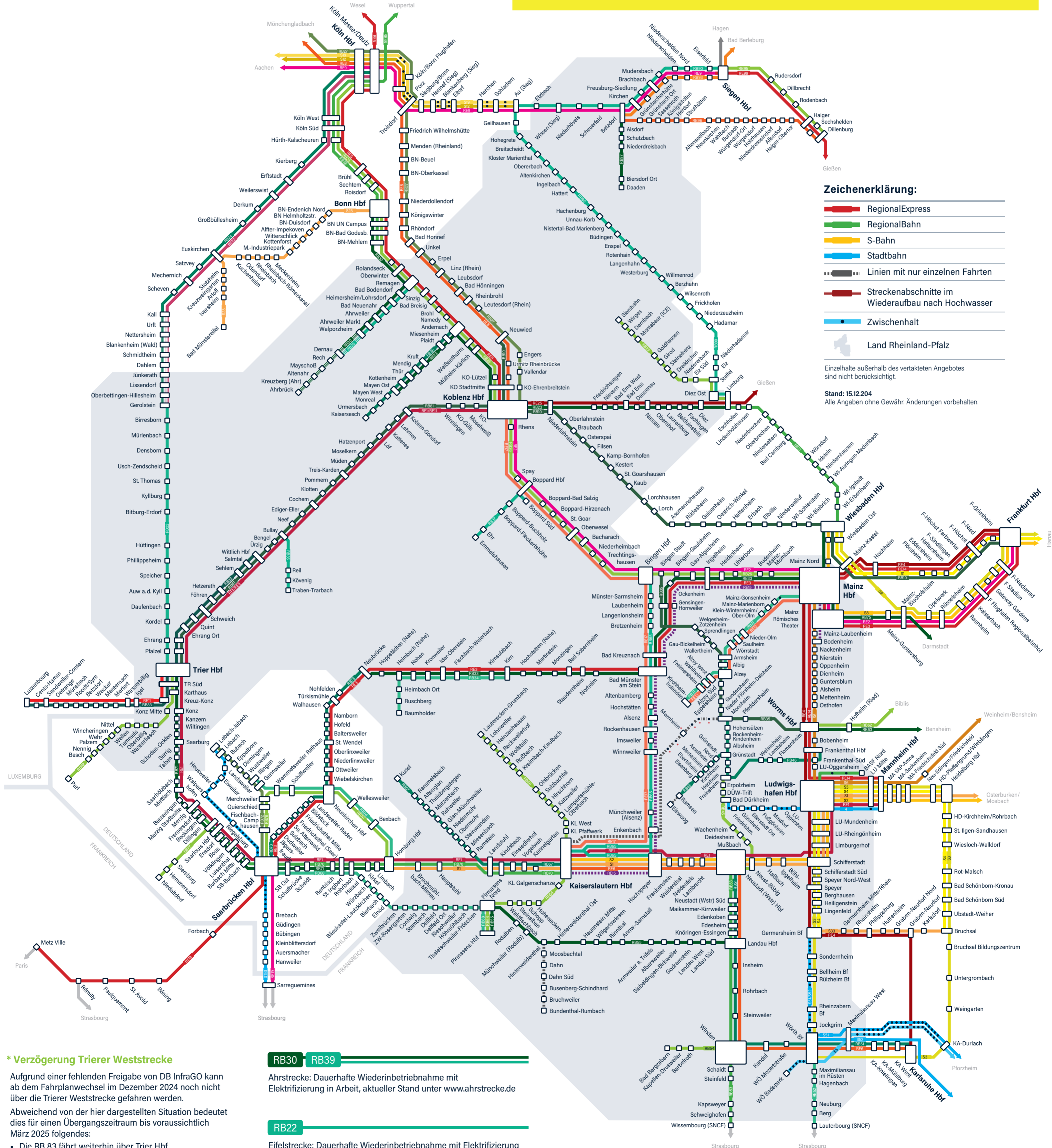


Linienetzplan Rheinland-Pfalz

gültig vom 15.12.2024 bis voraussichtlich 02.03.2025*

Durch die Hochwasser-Katastrophe 2021 ist der Eisenbahnverkehr auf der Ahrtalbahn und der Eifelstrecke weiterhin abschnittsweise eingestellt. Ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen ist eingerichtet.

Informationen finden Sie unter www.bahn.de, www.vareo.de und der App „DB-Navigator“. Die Wiederinbetriebnahme der Streckenabschnitte wird gesondert bekannt gegeben.



Zeichenerklärung:

- RegionalExpress
- RegionalBahn
- S-Bahn
- Stadtbahn
- Linien mit nur einzelnen Fahrten
- Streckenabschnitte im Wiederaufbau nach Hochwasser
- Zwischenhalt
- Land Rheinland-Pfalz

Einzelhalte außerhalb des vertakteten Angebotes sind nicht berücksichtigt.
Stand: 15.12.2024
Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

*** Verzögerung Trierer Weststrecke**
Aufgrund einer fehlenden Freigabe von DB InfraGO kann ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 noch nicht über die Trierer Weststrecke gefahren werden.
Abweichend von der hier dargestellten Situation bedeutet dies für einen Übergangszeitraum bis voraussichtlich März 2025 folgendes:

- Die RB 83 fährt weiterhin über Trier Hbf.
- Die (neuen) RB 84 und RB 87 fahren noch nicht.
- Die RB 70 und RB 71 beginnen und enden wie bisher in Trier Hbf (zu Schulzeiten ggf. abweichend).
- Der neue Halt Trier Hafenstraße geht in Betrieb, der Halt Ehrang entfällt.

RB30 RB39
Ahrstrecke: Dauerhafte Wiederinbetriebnahme mit Elektrifizierung in Arbeit, aktueller Stand unter www.ahrstrecke.de

RB22
Eifelstrecke: Dauerhafte Wiederinbetriebnahme mit Elektrifizierung in Arbeit, aktueller Stand unter www.eifel-strecke.de

* Aktuell findet auf der Zellertalbahn kein Zugverkehr statt. Die Wiederinbetriebnahme erfolgt voraussichtlich 2026.